

## HERRATOR HR-1

Aquí explicamos algunas de las características y diferencias más notables del HR-1

### 1) **Diseño:**

- a) El HR 1 es la tercera evolución de un prototipo experimentado y ganador en varias carreras nacionales e internacionales. Ha sido diseñado desde el punto de vista no sólo Piloto, si no también mecánico, teniendo en cuenta la accesibilidad y rapidez mecánica, buscando y consiguiendo el 100% de las necesidades y deseos de pilotos, técnicos, ingenieros y mecánicos

### 2) **Carrocería:**

- a) 100% en fibra de vidrio o en Fibra de Carbono-Kevlar. El HR-1 no usa ni un solo cm2 de chapa metálica.
- b) La carrocería es desmontable en su totalidad en pocos minutos por un sólo mecánico. Todas las piezas son independientes, planas y fáciles de transportar. Un vuelco durante una etapa prólogo o una carrera no supone ningún problema, en poco tiempo volvemos a dejar el coche con un aspecto totalmente nuevo.
- c) Todas las piezas en fibra de vidrio se fabrican con el color definitivo del coche (consultar colores disponibles), utilizando el material "Gel Coat" usado en la fabricación de cascos de barcos, evitando añadir el peso que supone pintar el coche y consiguiendo que con cualquier tipo de arañazo leve la pieza siga guardando el color original ya que la pintura forma parte de la fibra.
- d) Los faros delanteros quedan en el interior de la carrocería, protegidos además por un policarbonato anti-golpes. Cuando se desmonta el frente del vehículo las ópticas siguen quedando ancladas en el chasis. La posibilidad de rotura de estos elementos es muy baja.

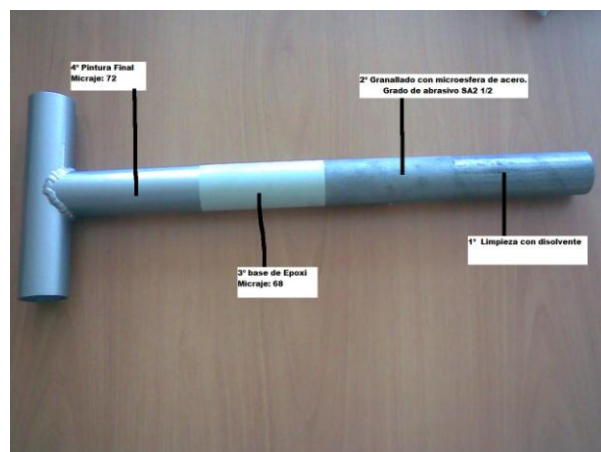
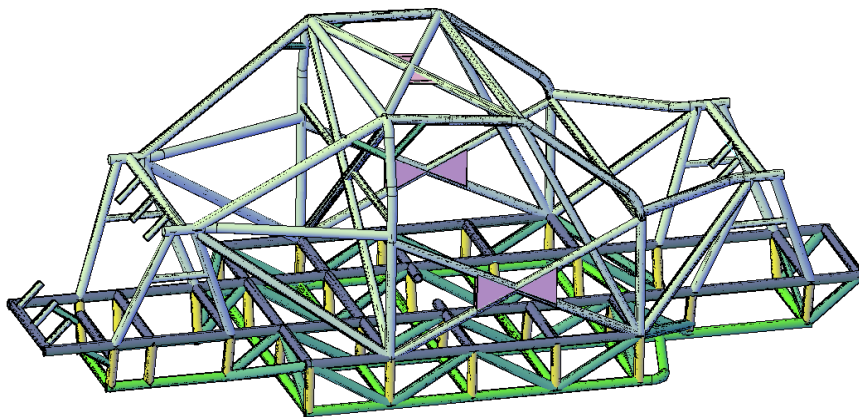


### 3) **Cristal delantero:**

- a) El cristal delantero viene montado sobre un marco de fibra desmontable, de tal manera que para cambiar el cristal roto no es necesario despegar el roto y pegar el nuevo, ya que el nuevo cristal se debe llevar montado sobre otro marco de repuesto para su rápida instalación en el coche. Además el cristal es térmico, una pequeña resistencia invisible al ojo calienta la luna e impide su empañamiento en carreras con agua o alta humedad.

#### 4) Chasis:

- a) 100% tubular. Para su fabricación, somos los únicos constructores que utilizamos el sistema alemán modular DEMMELER 3D de bancada y mesa de soldadura que crea una superficie que cumple todos los requisitos tanto en el plano horizontal como vertical necesarios para conseguir la mejor de las precisiones. El chasis se construye sobre una superficie de 4 x 2 metros totalmente calibrada a la micra utilizando el acero de calidad más alta ST-52 NBK, el chasis lleva un tratamiento de granallado con micro esfera de acero que minimiza las tensiones propias de la soldadura en una estructura, igualmente lleva un tratamiento epoxi en el proceso de pintura resistente al óxido, desconchados, anti gravilla, etc.



## 5) Medidas y pesos

- a) Con casi 2 metros de ancho y una batalla de 282 cms, el HR1 se ha convertido en uno de los vehículos de carreras más polivalentes para competir tanto en campeonatos nacionales, Bajas y Dakar.
- b) Peso mínimo. En cualquiera de sus configuraciones el HR1 goza del peso mínimo permitido según motorización.
- c) Su reparto de pesos de casi 50-50% delante y detrás junto con un centro de gravedad bajísimo gracias a la distribución en 3 depósitos de combustible diferentes, hacen del HR1 un coche con una velocidad de paso por curva altísima y una reacción en saltos extremadamente compensada.

## 6) Suspensión Independiente:

- a) Sin duda una de las mejores ventajas del HR1 sobre cualquier otro coche radica en sus 8 amortiguadores KING de 2.5 pulgadas con doble muelle y 3 by pass externo (2 de compresión y 1 de extensión), infinitamente regulable exteriormente. En zonas rotas el HR1 marca la diferencia. El servicio de mantenimiento de los amortiguadores King se realiza íntegramente en la sede de Herrador Competición en Almería en menos de 48 horas



## 7) Asistencia en carreras:

- a) Herrador Competición participa en todas las carreras del campeonato de España, así como en todas las Bajas Europeas (Portugal, Italia, España, Reino Unido), y como no en el Dakar, ofreciendo el 100% de las piezas de recambios a sus clientes durante las carreras en sus camiones de asistencia. Lo que reduce el coste de tener que soportar un stock grande en repuesto al piloto.



## 8) Repuestos:

- a) Herrador Competición mantiene un stock permanente con servicio **24 horas**. Una página web en varios idiomas y con fotos reales, permite a sus clientes acceder al recambio perfectamente referenciado y realizar los pedidos de aquellas piezas que necesite para reparar o para repuesto. ([www.herradorcompeticion.com](http://www.herradorcompeticion.com) y [www.herrador.com](http://www.herrador.com))
- b) Igualmente todos los tubos que conforman el chasis son piezas individuales y por lo tanto un cliente puede pedir cualquier tubo del chasis para su reparación, asegurando de esta manera seguir conservando la misma calidad de material que el original.

### 9) Centralita Motec:

- a) Con el motor gasolina 6 cilindros en línea BMW M3 de 320 CV de origen, instalamos la centralita MOTEC M-800 totalmente programable y capaz de guardar el archivo de datos de las carreras, 4 cartografías diferentes, etc. Con el software "INTERPRETER" que se entrega, el piloto puede comprobar y diagnosticar el comportamiento del coche y todos sus elementos y sensores mediante un ordenador portátil.



### 10) Mecánica :

- a) Motorizaciones en gasolina (motor BMW M3 3.200 cc 320 cv o diesel Mitsubishi DID Rally Art)
- b) Caja de cambios: secuencial de 6 velocidades SADEV, capaz de durar 1 temporada sin revisar
- c) Embrague: Mono disco cerámico
- d) Frenos: Discos de freno de 300 mm auto ventilados, pinza 6 pistones
- e) Diferenciales: BMW M5, irrompibles, diseñados para soportar 600 CV
- f) Los trapecios superiores, los trapecios inferiores, las manguetas y los amortiguadores son totalmente simétricos, y por lo tanto utilizables en cualquiera de las 4 ruedas, con ello conseguimos reducir el repuesto necesario, ya que con un juego a bordo garantizamos la reparación de cualquier avería, ya sea en el tren delantero o en el tren trasero y en ambos casos izquierdo o derecho.
- g) Refrigeración: Doble radiador de agua, y radiador para aceite motor y aceite caja de cambios con sus respectivos sensores y relojes de temperatura. El aire una vez que ha atravesado los radiadores de agua se canaliza al exterior del coche impidiendo que el aire caliente se dirija al motor y al interior del habitáculo, reduciendo notablemente la temperatura tanto del motor como del interior del coche.
- h) Palieres y transmisiones: Sometidas a los más exhaustivos estudios, pruebas y esfuerzos en banco de pruebas. Buscando la mayor durabilidad posible. Nada se deja al azar en el HR1

### 11) Instalación eléctrica:

- a) Totalmente lista para conectar los aparatos electrónicos tipo GPS, Sentinel, etc, habituales en las carreras FIA y Dakar.

### 12) Terminación, detalles y acabados:

- a) En el HR 1 todo tiene su sitio, las puertas alojan la pistola de ruedas, los termos de agua, cascos de enlace o entrenamiento, etc. Un kit de herramienta específico y un kit de reparación de urgencia viene de serie con el coche
- b) El coche se entrega con un manual de taller que contiene todo lo necesario para el mecánico, cuadro eléctrico, circuito de combustible, valores predeterminados, software centralita, niveles y cantidades de fluidos, fluidos recomendados, etc...

### 13) Futura copa mono marca HERRATOR

- a) En un futuro cercano se creará una copa Mono marca HERRATOR, con el fin de incentivar y primar a los pilotos, con premios en metálico de salida, llegada, podio, etc
- b) Igualmente se han iniciado gestiones con varias marcas y patrocinadores que apoyaran a los pilotos herrator a cambio de publicidad, aportarán material y descuentos en neumáticos, y otro tipo de consumibles.

### 14) Test Day

- a) De manera exclusiva los clientes propietarios de un Herrator tendrán acceso a los test de entrenamiento y pruebas tanto en Marruecos como en el circuito permanente Off-Road de Herrador Competición, donde se ponen a punto amortiguaciones, se prueban diferentes tipos de neumáticos, etc.

### 15) Ready to Race(Listo para correr)

- a) El HR-1 se entrega listo para pasar y superar con éxito las verificaciones técnicas de cualquier evento F.I.A. tan sólo a falta de colocar los preceptivos precintos y dorsales. Lo demás se encuentra a bordo, centralita de cascos, termos de agua, herramienta, gato, planchas, etc. ...